

(19) 中华人民共和国国家知识产权局



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102039974 A

(43) 申请公布日 2011.05.04

(21) 申请号 200910206599.3

(22) 申请日 2009.10.22

(71) 申请人 光阳工业股份有限公司

地址 中国台湾高雄市

(72) 发明人 林义乾 邵建能

(74) 专利代理机构 永新专利商标代理有限公司

72002

代理人 刘佳斐 蔡胜利

(51) Int. Cl.

B62L 3/02(2006.01)

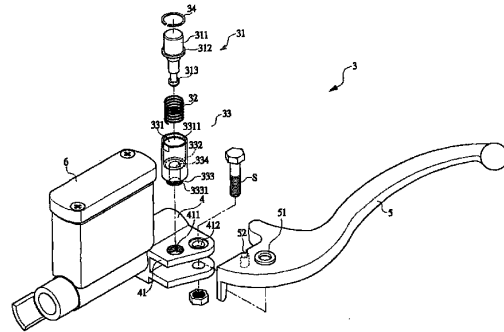
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 6 页

(54) 发明名称

车辆驻车刹车结构

(57) 摘要

本发明有关一种车辆驻车刹车结构,包括有一刹车座,至少具有一固定部,该固定部设有驻车刹车装置固定孔及刹车把手固定孔;一驻车刹车装置,包括有一限制掣钮、一弹性件、一套筒座;一刹车把手,具有穿孔及止挡部;该驻车刹车装置固设于刹车座固定部的驻车刹车装置固定孔,而刹车把手固设于刹车把手固定孔上,藉由将驻车刹车装置固设于刹车座上,藉此可有效降低刹车把手的重量,进而可增进刹车把手的操纵性,并且藉由将驻车刹车装置固设于刹车座上,藉此可有效降低变更刹车把手的成本及提升刹车把手的泛用性。



1. 一种车辆驻车刹车结构,包括有;  
一刹车座,至少具有一固定部,该固定部设有驻车刹车装置固定孔及刹车把手固定孔;  
一驻车刹车装置,包括有一限制掣钮、一弹性件、一套筒座;  
一刹车把手,具有穿孔;  
其特征在于:该驻车刹车装置固设于刹车座固定部的驻车刹车装置固定孔上,而刹车把手固设于刹车把手固定孔上,且该刹车把手设有止挡部。
2. 如权利要求1所述的车辆驻车刹车结构,其中,该限制掣钮具有按钮部、止挡环、勾部,且该弹性件上端顶抵于限制掣钮的止挡环上。
3. 如权利要求1所述的车辆驻车刹车结构,其中,该套筒座具有容置部、承座部、连接部。
4. 如权利要求3所述的车辆驻车刹车结构,其中,该套筒座的容置部内设有弹性件,该弹性件下端位于套筒座的承座部上。
5. 如权利要求2所述的车辆驻车刹车结构,其中,该限制掣钮的止挡环与勾部之间设穿有弹性件。
6. 如权利要求3所述的车辆驻车刹车结构,其中,该连接部设有螺纹。
7. 如权利要求1所述的车辆驻车刹车结构,其中,该刹车把手的止挡部位于邻近刹车座。
8. 如权利要求1或7所述的车辆驻车刹车结构,其中,该止挡部成段差状。
9. 如权利要求1所述的车辆驻车刹车结构,其中,该刹车座上更设有刹车油泵。

## 车辆驻车刹车结构

### 技术领域

[0001] 本发明提供一种车辆驻车刹车结构,尤其是一种能增进刹车把手的操纵性,以及可效降低变更刹车把手的成本与及提升刹车把手的泛用性的驻车刹车结构。

### 背景技术

[0002] 车辆如摩托车、全地形车等,由于是大排气量的车辆,为让车辆于驻车时有稳定的驻停状况,因此会于车辆上设置有驻车刹车装置 1,以确保车辆于驻车后的稳定状态。请参阅图 1、2 所示,习用的车辆驻车刹车装置 1 设于车辆刹车把手 2 上,当车辆驻车后驾驶人拉动刹车把手 2,使车辆上的刹车作动,并对车辆形成一制动力,此时驾驶人即可按下驻车刹车装置 1 的限制掣钮 11,该限制掣钮 11 下端的勾部 111 来勾扣于限制片 12 上,而可令刹车把手 2 被限制在一定的有刹车状态的位置,藉此使车辆于驻车时,车辆的刹车仍然对车辆形成刹车制动,进而来达到车辆驻车后有一稳定的停车定位。

[0003] 习知的驻车刹车装置 1,虽然已能达到摩托车驻车有一稳定定位的目的,但是,习知驻车刹车装置 1 其设在车辆的刹车把手 2 上,亦即该驻车刹车装置 1 随刹车把手 2 连动,因此会造成该刹车把手 2 的重量大幅的增加,而使刹车把手 2 的操纵性变得严重的钝化;再者,习知驻车刹车装置 1 的结构,会使刹车把手 2 的泛用性变差,每一种车辆只能搭配自己专适的含有驻车刹车装置 1 的刹车把手 2,所以当因车辆为适应不同的设计及贩售地区,而欲更换不同长度或造型的刹车把手 2 时,皆须另行开设新的模具来制造新的包含有驻车刹车装置 1 的刹车把手 2,此一情形无疑的会造成车辆设计变更成本的大幅上升,同时也会造成刹车把手 2 设计变更的自由度受到很大的限制。

[0004] 因此,如何能改善习知车辆驻车刹车装置 1 的结构的缺点,实为目前车辆制造业者所亟待解决的课题。

### 发明内容

[0005] 本发明的主要目的,乃在于提供一种车辆驻车刹车结构,包括有一刹车座,至少具有一固定部,该固定部设有驻车刹车装置固定孔及刹车把手固定孔;一驻车刹车装置,包括有一限制掣钮、一弹性件、一套筒座;一刹车把手,具有穿孔及止挡部;该驻车刹车装置固设于刹车座固定部的驻车刹车装置固定孔,而刹车把手固设于刹车把手固定孔上,藉由将驻车刹车装置固设于刹车座上,藉此可有效降低刹车把手的重量,进而可增进刹车把手的操纵性及降低变更刹车把手的成本。

[0006] 本发明的次一目的,乃在于提供一种车辆驻车刹车结构,包括有一刹车座,至少具有一固定部,该固定部设有驻车刹车装置固定孔及刹车把手固定孔;一驻车刹车装置,包括有一限制掣钮、一弹性件、一套筒座;一刹车把手,具有穿孔及止挡部;该驻车刹车装置固设于刹车座固定部的驻车刹车装置固定孔,而刹车把手固设于刹车把手固定孔上,藉由将驻车刹车装置固设于刹车座上,以及于刹车把手上设置止挡部,藉此可有效提升刹车把手的泛用性与提升刹车把手变更的自由度。

### 附图说明

- [0007] 图 1 是习知驻车刹车装置的分解示意图。  
[0008] 图 2 是习知驻车刹车装置的立体示意图。  
[0009] 图 3 是本发明驻车刹车装置分解图。  
[0010] 图 4 是本发明驻车刹车装置的立体图。  
[0011] 图 5 是本发明驻车刹车装置未作动的示意图。  
[0012] 图 6 是本发明驻车刹车装置动作的示意图。

### 具体实施方式

- [0013] 为了能更易于了解本发明的结构及所能达到的功效,兹配合附图说明如下:
- [0014] 首先,请参阅图 3 所示,本发明车辆的驻车刹车装置 3,主要包括有一限制掣钮 31、一弹性件 32、套筒座 33。
- [0015] 该限制掣钮 31 上端具有按钮部 311,下端具有伞状的勾部 313,于按钮部 311 的下方与勾部 313 之间设有止挡环 312;
- [0016] 该弹性件 32 套设于限制掣钮 31 的止挡环 312 与勾部 313 之间;
- [0017] 该套筒座 33 上方设有容置部 331,于容置部 331 上端设有环槽 3311,另于容置部 331 的下方设有承座部 332,该容置部 331 恰可供限制掣钮 31 及弹性件 32 的容置,该承座部 332 则可供弹性件 32 的承座,套筒座 33 的下端具有连接部 333,该连接部 333 外周缘设有螺纹 3331,另连接部 333 中间具有穿孔 334。
- [0018] 本发明车辆的驻车刹车装置 3 的组立,请参阅图 3、4 所示,首先将弹性件 32 置于套筒座 33 的容置部 331 内,使弹性件 32 下端承座于套筒座 33 的承座部 332 上,而后将限制掣钮 31 穿套于弹性件 32 上,并使弹性件 32 位于限制掣钮 31 的止挡环 312 与勾部 313 之间的位置,藉此可使弹性件 32 的下端承座于套筒座 33 的承座部 332 上,而其上端则顶抵于限制掣钮 31 的止挡环 312,再以一 C 形扣环 34 扣设于套筒座 33 容置部 331 的环槽 3311 内,而该限制掣钮 31 的按钮部 311 上方部分露出于套筒座 33,藉此藉由弹性件 32 的作用,来令 C 形扣环 34 对限制掣钮 31 的止挡环 312 形成限制,进而使限制掣钮 31 可以于套筒座 33 内上下滑动,藉此即完成本发明的驻车刹车装置 3 的组立。
- [0019] 本发明的实施,请参阅如图 3、4 所示,于刹车座 4 设置有固定部 41 及刹车油泵 6,该固定部 41 上设有驻车刹车装置固定孔 411 及刹车把手固定孔 412,将组立完成后的驻车刹车装置 3,藉由套筒座 33 连接部 333 的螺纹 3331 螺固于刹车座 4 的驻车刹车装置固定孔 411 上,而刹车把手 5 藉由螺固元件 S 穿设于穿孔 51 而螺固于刹车把手固定孔 412 上,另于刹车把手 5 邻近刹车座 4 的一端凹设成一段差状的止挡部 52;次请参阅图 5、6 所示,当欲车辆驻车刹车时即可拉动刹车把手 5,来令刹车把手 5 作一刹车的行程,俾使车辆的刹车系统动作(图示中未绘出)而使车辆处于刹车的状态,此时即可按下驻车刹车装置 3 的限制掣钮 31 的按钮部 311,来令限制掣钮 31 作一向下的行程(如图 6 所示),使该限制掣钮 31 下端伞状的勾部 313 穿出套筒座 33 连接部 333 的穿孔 334,俾使限制掣钮 31 下端伞状的勾部 313 恰位于刹车把手 5 的止挡部 52 处,藉此来令限制掣钮 31 下端伞状的勾部 313 与刹车把手 5 的止挡部 52 行成勾扣的状态,藉此限制掣钮 31 恰对于刹车把手 5 行成限制,

该而使刹车把手 5 无法复位,即该刹车把手 5 被限制在使车辆位于刹车状态的位置,藉此来令车辆于驻车时具有刹车状态的稳定的定位。

[0020] 本发明的功效在于,藉由将驻车刹车装置 3 固设于刹车座 4 上,由于刹车把手 5 上不再设置有驻车刹车装置 3,藉此可有效降低刹车把手 5 的重量,进而可增进刹车把手 5 的操纵性,亦即可令刹车把手 5 的操纵性轻巧化,并且藉由将驻车刹车装置 3 固设于刹车座 4 上,当车辆因设计上须要而要作刹车把手 5 的变更时,只须单独更换刹车把手 5 即可,无须一并更换驻车刹车装置 3,藉此可有效降低变更刹车把手 5 的成本;另本发明藉由于刹车把手 5 的一端凹设一成段差状的止挡部 52,藉此除可简化驻车刹车装置 3 的结构外,而可使任何的刹车把手 5 只须作简易的止挡部 52 的加工后,即可与本发明的驻车刹车装置 3 搭配使用,因此更可提升刹车把手 5 的泛用性,以及提升刹车把手 5 变更的自由度。

[0021] 综上所述,本发明的车辆驻车刹车结构,已确实能达到所诉求的目的及功效,已经比现有技术增进了功效,显然已具有新颖性、创造性及实用性的要件,因此提出本发明专利申请。

[0022] 主要符号名称列表

[0023]	1 驻车刹车装置	11 限制掣钮	111 勾部
[0024]		12 限制片	
[0025]	2 刹车把手		
[0026]	3 驻车刹车装置	31 限制掣钮	311 按钮部
[0027]		312 止挡环	313 勾部
[0028]		32 弹性件	33 套筒座
[0029]		331 容置部	3311 环槽
[0030]		332 承座部	333 连接部
[0031]		3331 螺纹	334 穿孔
[0032]		34C 型扣环	
[0033]	4 刹车座	41 固定部	
[0034]		411 驻车刹车装置固定孔	
[0035]		412 刹车把手固定孔	
[0036]	5 刹车把手	51 穿孔	52 止挡部
[0037]	6 刹车油泵		
[0038]	S 螺固元件		

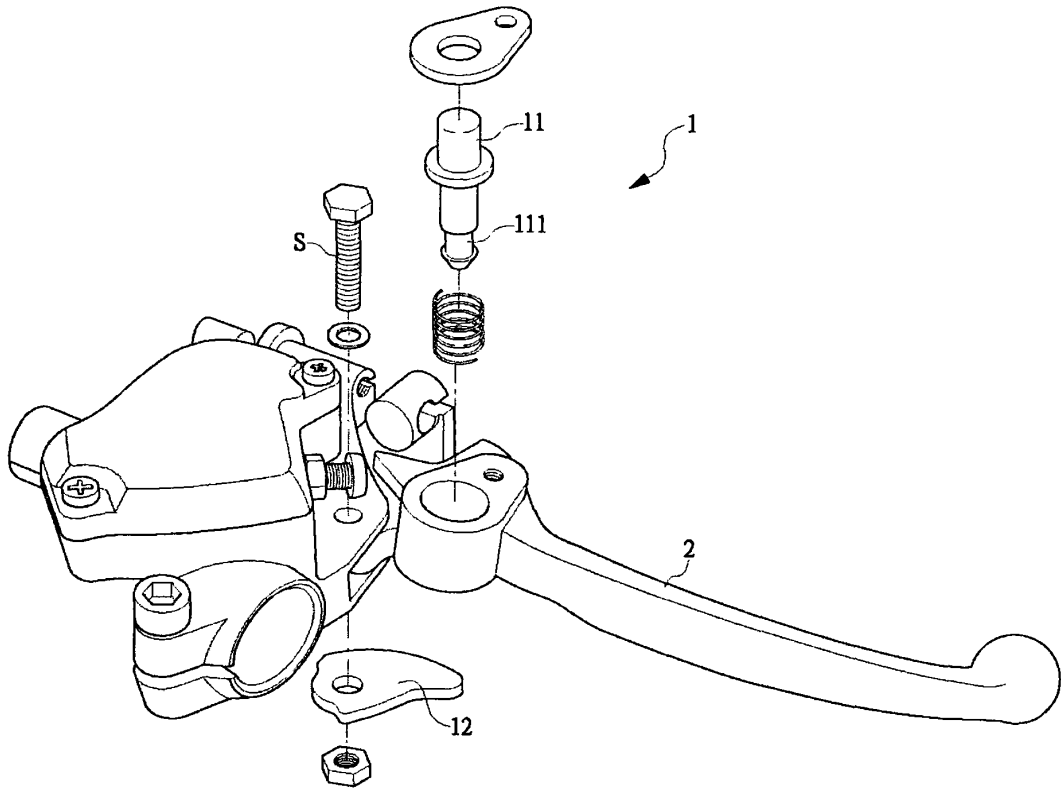


图 1

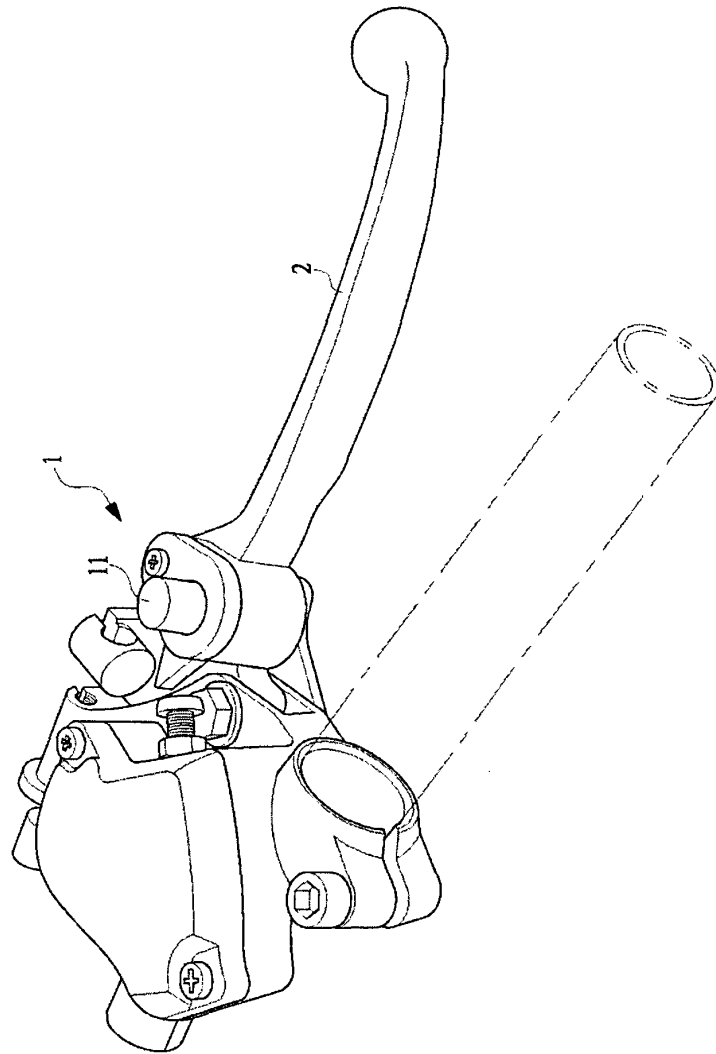


图 2

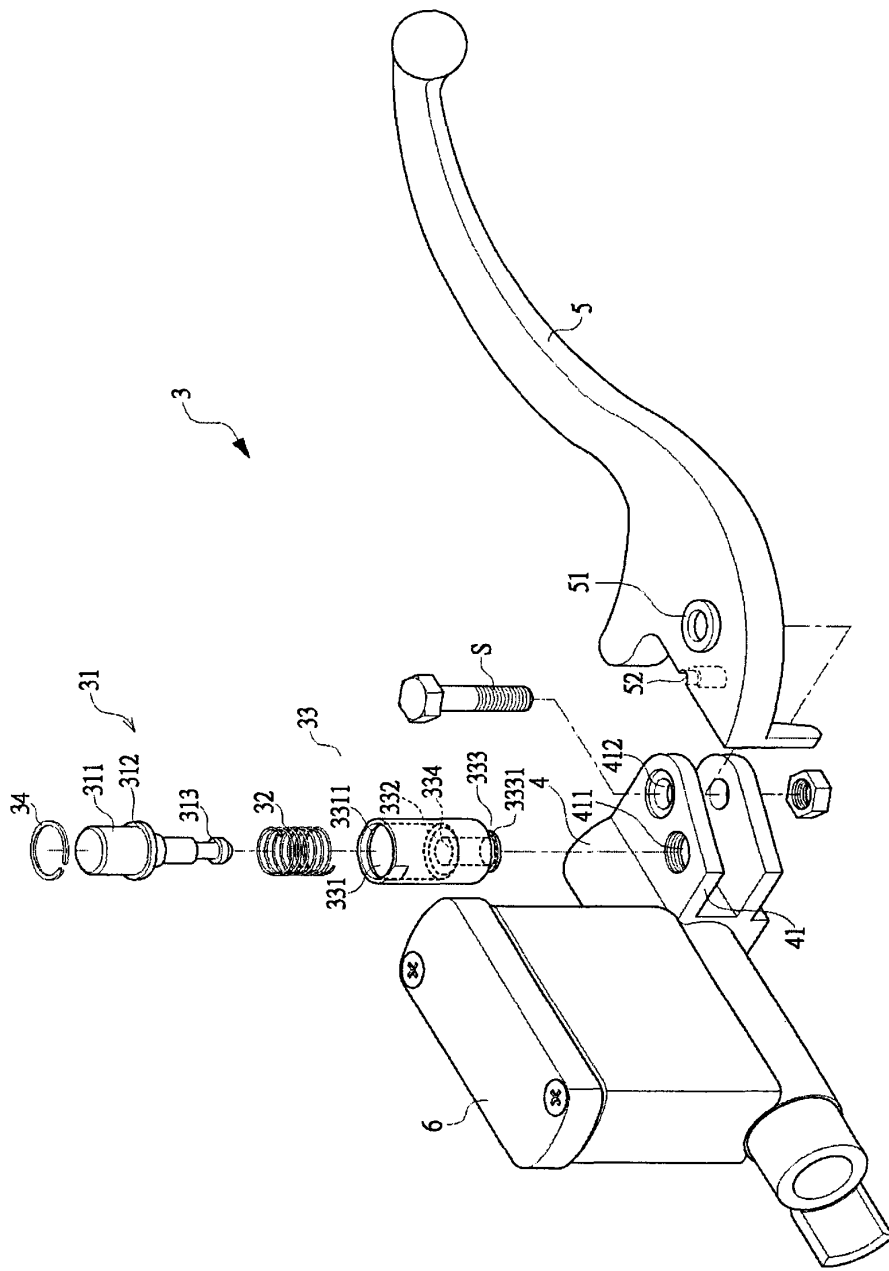


图 3



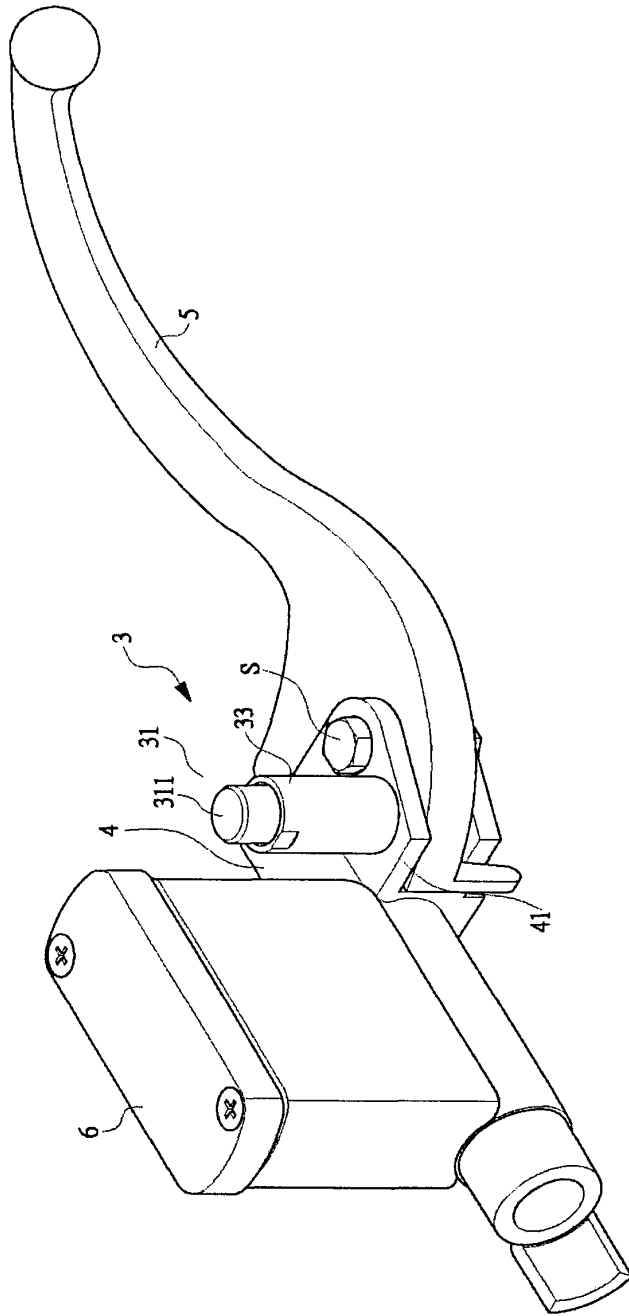


图 4



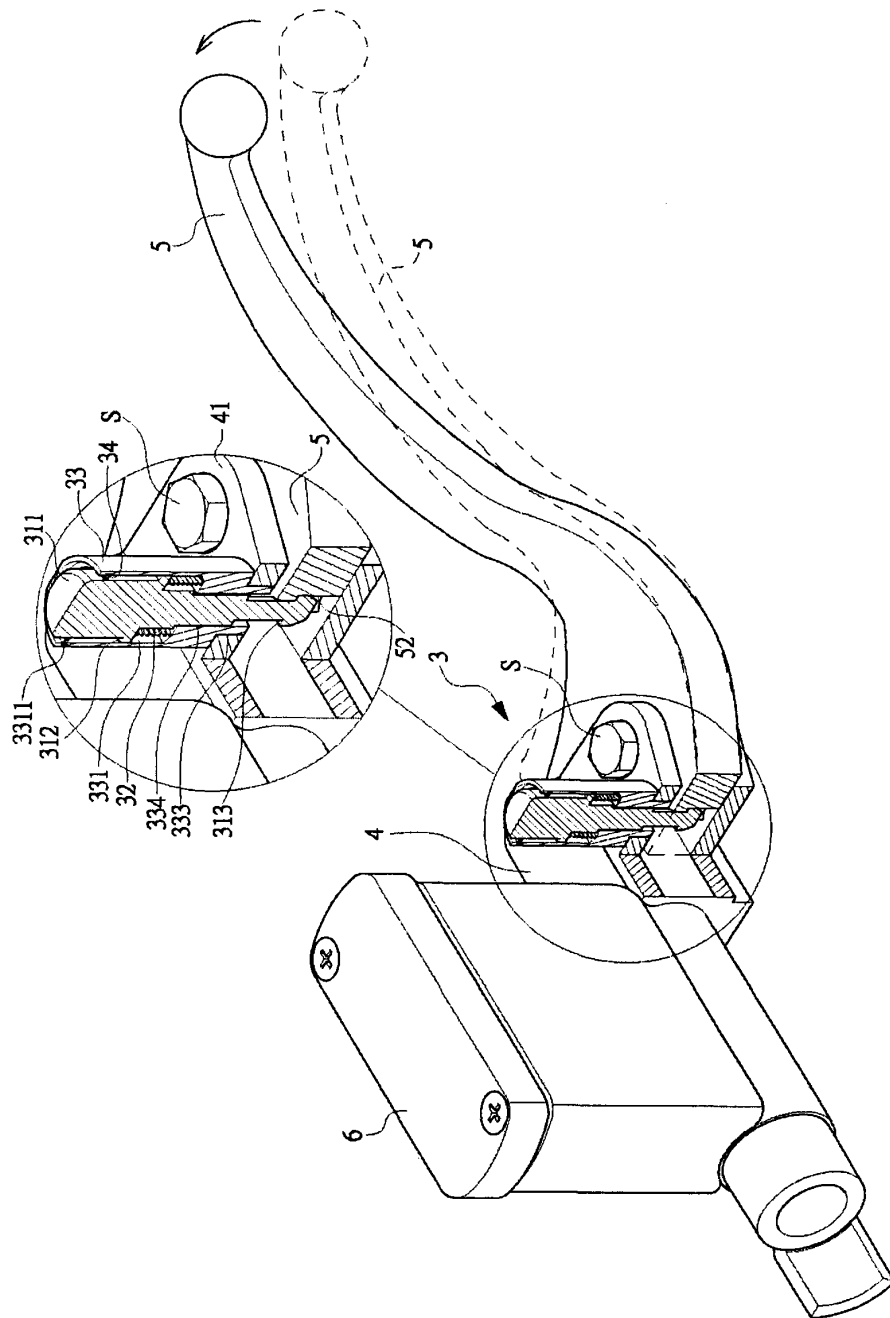


图 6