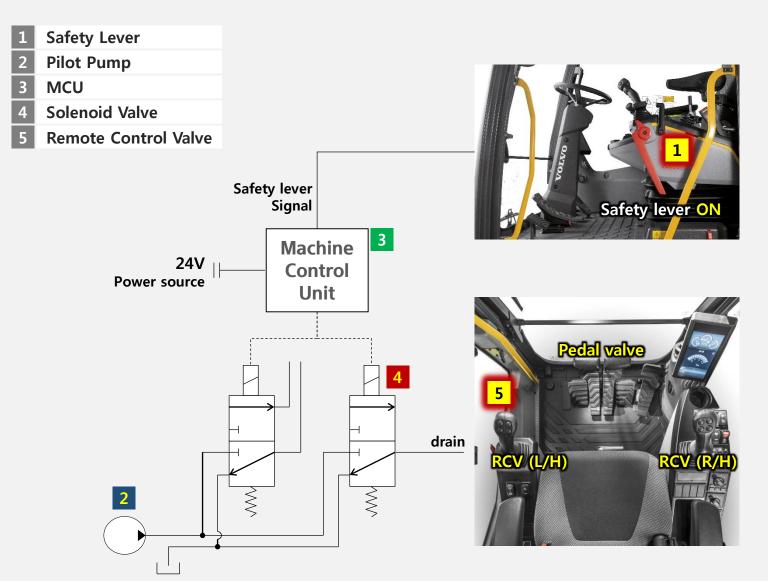




굴착기에는 운전자가 의도하지 않는 동작을 방지하기 위한 Safety lever가 구비되어 있지만, 작업 중 시야 확보 등 복수의 이유로 좌석을 이탈하는 경우가 발생하고 이에 따른 의도치 않은 사고를 예방하고자 함

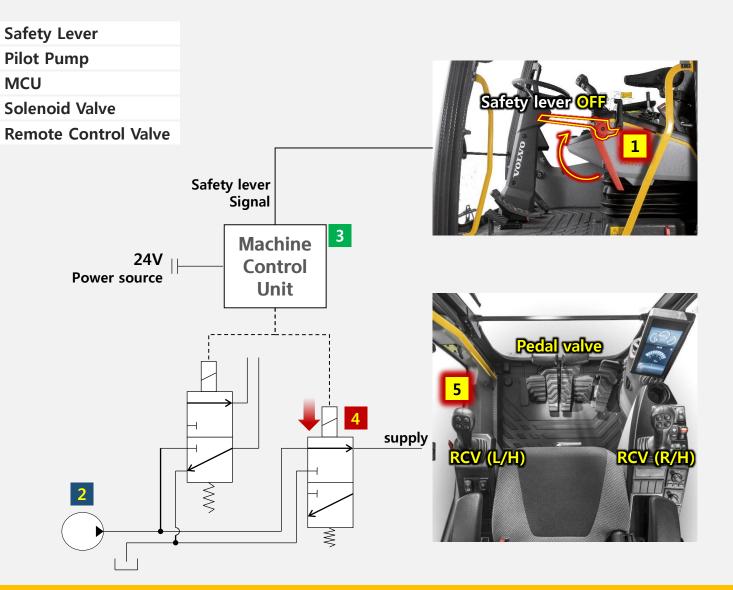
# 2. 종래의 기술



## 개선 전 (Safety ON)

- 1. Safety Lever(①)가 ON 상태에 있으면
- 2. Pilot Pump(②)에서 발생한 유량이 Solenoid Valve(④)의 입구에 대기하여
- 3. Remote Control Valve(⑤)를 조작하여도 굴착기가 동작하지 않음

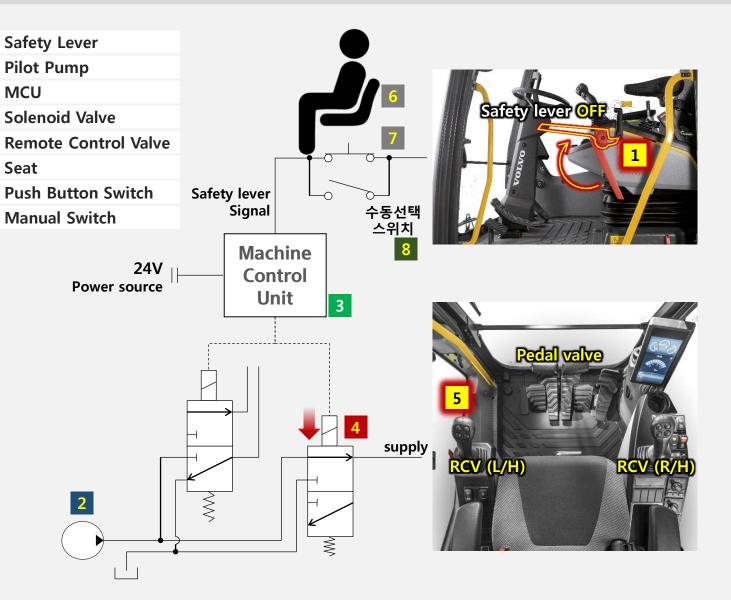
## 2. 종래의 기술



#### 개선 전 (Safety OFF)

- 1. 운전자가 굴착기 캐빈에 탑승하고
- 2. Safety Lever(①)를 OFF 위치로 전환하면
- 그 신호가 MCU(③)에 전달되어 Solenoid Valve(④)의 코일을 여자(勵磁, excitation) 시켜 Valve가 절환되고
- 4. 이에 따라 Pilot Pump(②)에서 발생한 유량 이 Solenoid Valve(④)를 거쳐
- 5. Remote Control Valve(⑤)에 유압유를 공 급하여 굴착기가 동작 가능하도록 함

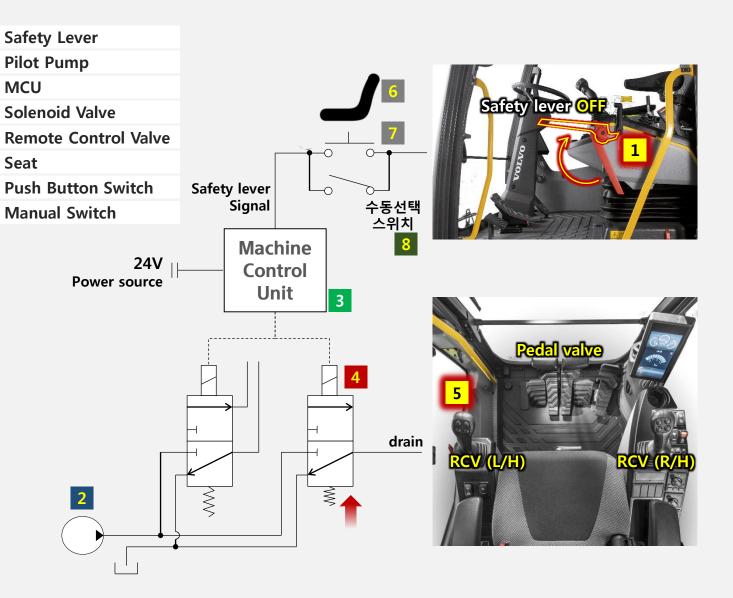
## 3. 개선방안



#### 개선 후 (Safety OFF)

- 1. 운전자가 굴착기 캐빈에 탑승하고, Safety Lever(①)를 OFF 위치하면
- 2. 신호는 Push Button Switch(⑦)를 통하여
- 3. MCU(③)에 전달되고 Solenoid valve(④) 의 코일을 여자(勵磁, excitation) 시켜 Valve가 절환되고
- 4. 이에 따라 Pilot Pump(②)에서 발생한 유량 이 Solenoid Valve(④)를 거쳐
- 5. Remote Control Valve(⑤)에 유압유를 공 급하여 굴착기가 동작 가능하도록 함

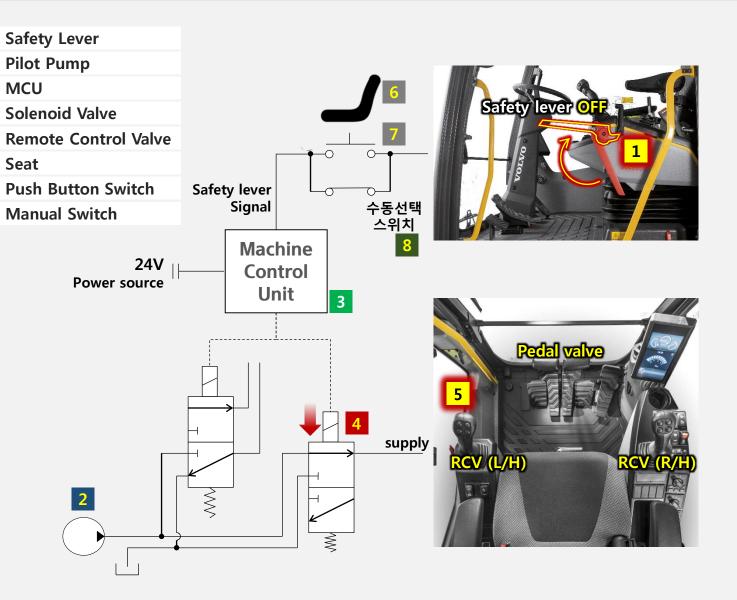
### 3. 개선방안



### 개선 후 (Safety OFF)

- 1. 운전자가 시야확보 등의 이유로 Seat(⑥)에 서 이탈했을 경우
- 2. Push Button Switch(⑦)가 off 되어
- 3. Solenoid Valve(④)는 초기 상태가 되고
- 4. 이 때 Pilot Pump(②)에서 발생한 유량은 더 이상 Remote Control Valve(⑤)에 공 급하지 않음

## 3. 개선방안



### 개선 후 (Safety OFF)

- 1. 운전 중 불가피하게 운전자가 Seat(⑥)를 이 탈하여 조작을 해야 할 경우
- 2. 수동선택 스위치(⑧)를 이용하여 Solenoid Valve(④)를 절환시키고
- 3. 지속적인 수동 스위치 사용을 방지하기 위하 여 수동선택 스위치를 ON 시킨 후에는 주기 적 경고음이 발생하도록 한다.